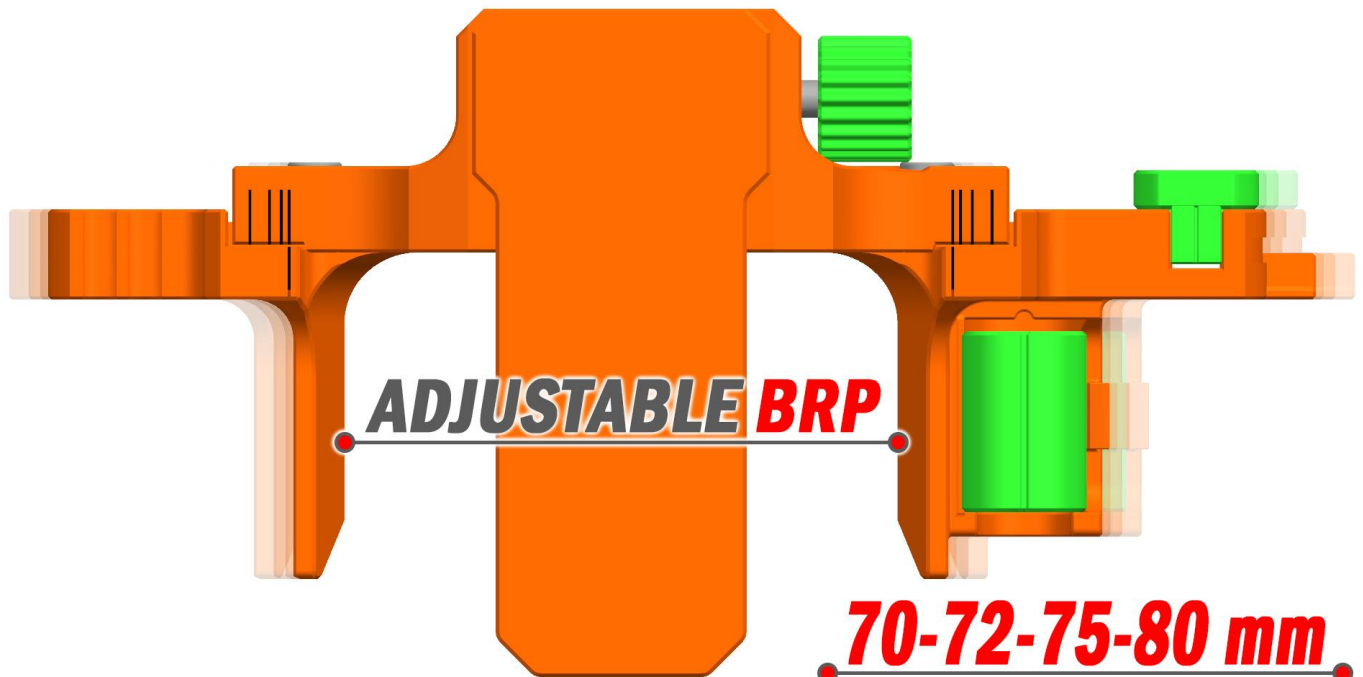


Smart Tool 3 in 1
MISURAZIONE CENTRO ANATOMICO, ALTEZZA E ARRETRAMENTO SELLA

CARATTERISTICHE GENERALI _____	2
PREPARAZIONE PRELIMINARE DELLA BICICLETTA PRIMA DELLE MISURAZIONI _____	3
• <i>REGOLAZIONE LARGHEZZA DEL CALIBRO ANATOMICO</i> _____	3
• <i>UTILIZZO DI CLIP STABILIZER (COMPONENTE OPZIONALE)</i> _____	4
APPLICAZIONE DELLE MISURAZIONI _____	5
• <i>CENTRO ANATOMICO DELLA SELLA: IDENTIFICAZIONE E LOGICA DI MISURAZIONE DELL'ARRETRAMENTO</i> _____	5
• <i>MISURAZIONE ALTEZZA SELLA DAL MOVIMENTO CENTRALE AL CENTRO ANATOMICO DELLA SELLA</i> _____	6
• <i>MISURAZIONE ARRETRAMENTO SELLA DAL MOVIMENTO CENTRALE AL CENTRO ANATOMICO DELLA SELLA</i> _____	7
DETTAGLI TECNICI _____	8
COMPONENTI _____	9
• <i>DISTINTA BESE COMPONENTI</i> _____	9
• <i>AVVERTENZE DI UTILIZZO E CONSERVAZIONE DEL PRODOTTO</i> _____	9

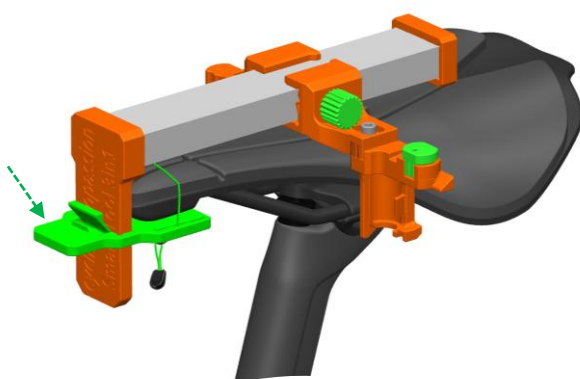
CARATTERISTICHE GENERALI

- Strumento tecnico biomeccanica 3 in 1 ad ingombro ridotto, in alluminio e parti in PETG stampate che permette di rilevare velocemente il centro anatomico della sella. Il centro anatomico è regolabile in 4 larghezze differenti: 70 - 72 - 75 - 80 mm. Lo strumento è dotato di Plug con filo a piombo con la quale è possibile rilevare, per mezzo di un flessometro (metro), l'altezza sella dal centro anatomico della sella al movimento centrale e l'arretramento sella dal centro anatomico della sella al movimento centrale. La massima distanza misurabile dal centro anatomico alla punta sella è 175 mm.
- Compatibile con tutte le selle dei brand più conosciuti in commercio;
- Utilizzabile per selle di tipologia ROAD, AERO, GRAVEL, MTB ed e-MTB.

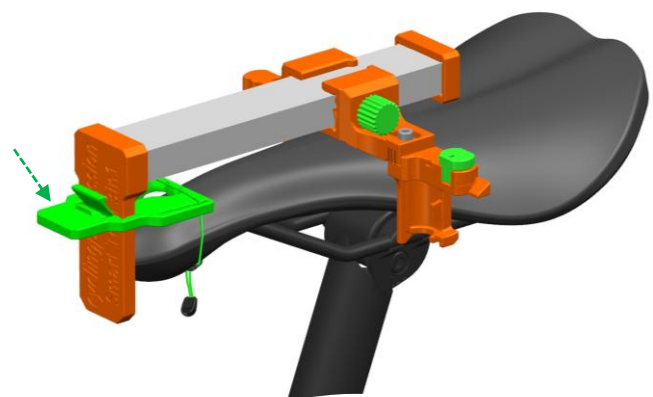


CLIP STABILIZER - COMPONENTE OPZIONALE (Data di rilascio: Ottobre 2025)

- **CLIP STABILIZER** è una clip da applicare sulla paletta di appoggio a contatto con la punta della sella. La sua funzione è quella di mantenere l'asta dello strumento in posizione orizzontale per migliorare la caduta del filo a piombo e di garantire maggiore stabilità di posizionamento dell'attrezzo sulla sella. La clip è dotata di un cordino elastico per il fissaggio alla punta della sella.
- La clip è utilizzabile in due modalità, per selle con profilo piatto e selle con profilo curvo.



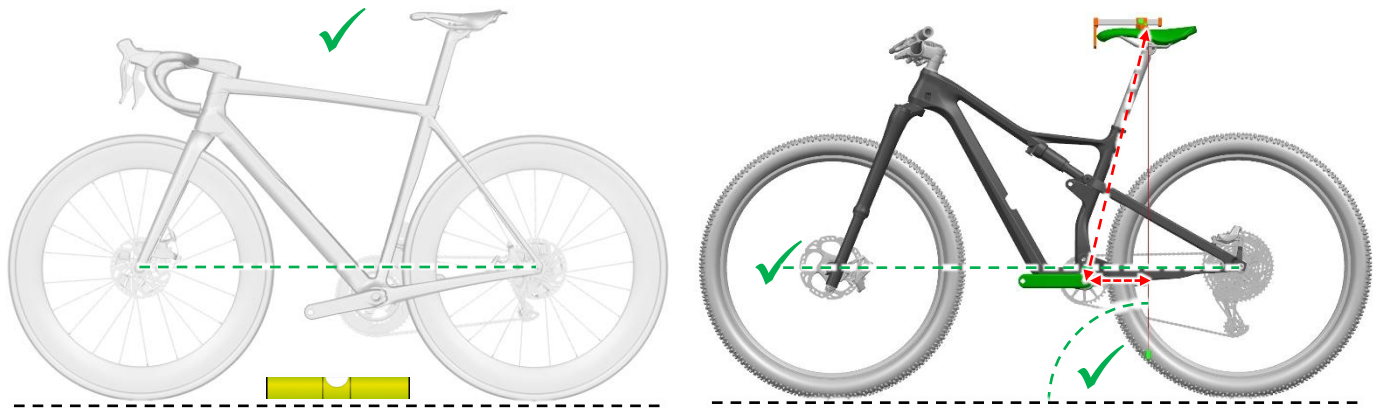
VISTA LATERALE PROFILO SELLA PIATTA



VISTA LATERALE PROFILO SELLA CURVA

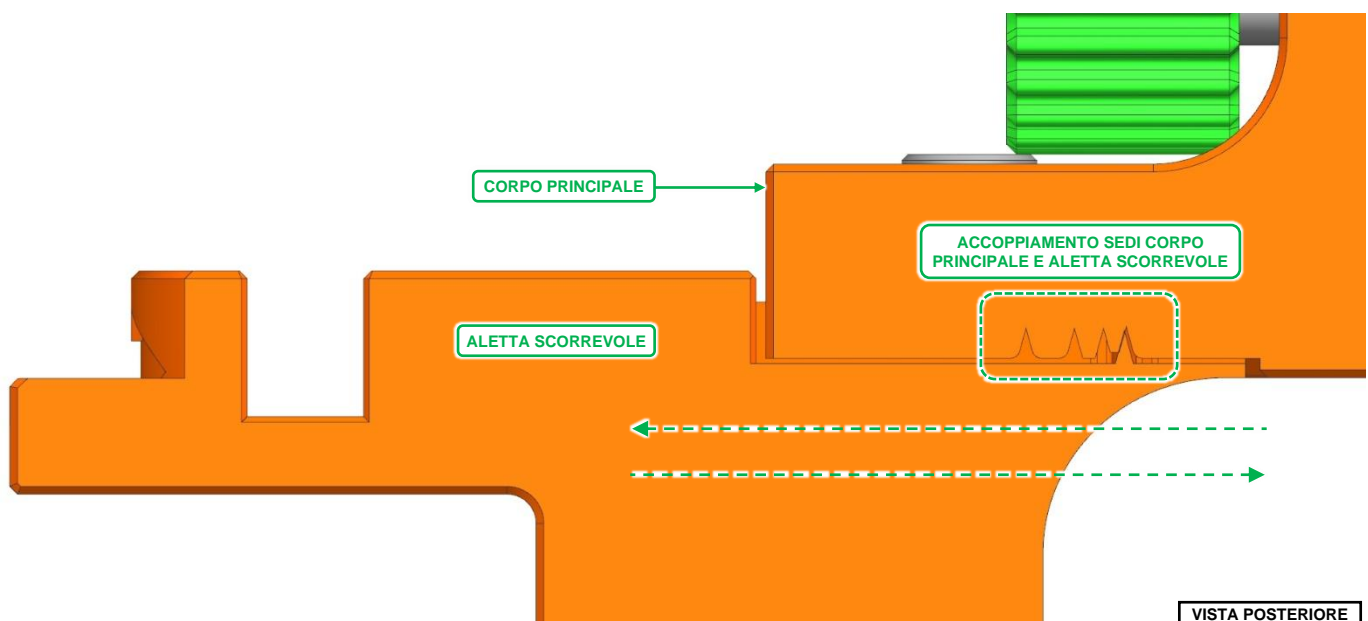
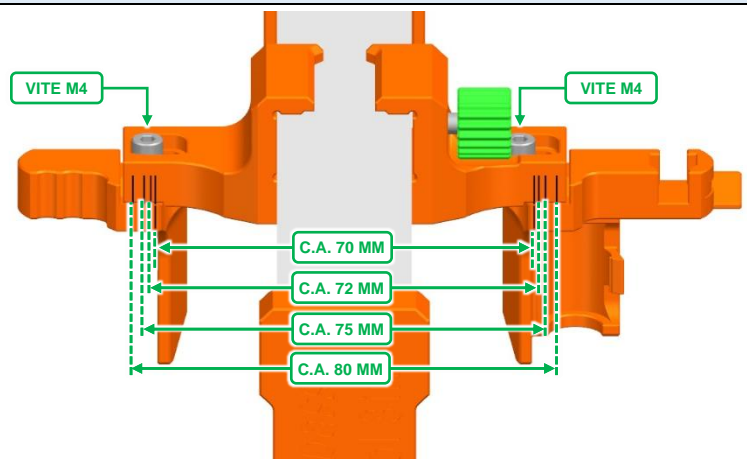
PREPARAZIONE PRELIMINARE DELLA BICICLETTA PRIMA DELLE MISURAZIONI

- Utilizzando il Tool nelle fasi di misurazione è importante che le condizioni di posizionamento della bicicletta siano ottimali per poter ottenere un buon risultato finale del setup.
- Considerare i seguenti suggerimenti prima di procedere con le misurazioni e le impostazioni di regolazione della sella:
 1. Assicurarsi che la bicicletta sia appoggiata a terra sopra una SUPERFICIE PIANA in modo che sia stabile;
 2. Per facilitare il posizionamento della bicicletta è possibile utilizzare dei supporti o cavalletti specifici per il Bike Fitting in modo che il risultato soddisfi i requisiti del PUNTO 1;
- Se la bicicletta è posizionata come descritto nei punti precedenti le misurazioni dell'altezza e dell'arretramento della sella saranno più precise rispetto ad un posizionamento della bicicletta approssimativo.



REGOLAZIONE LARGHEZZA DEL CALIBRO ANATOMICO

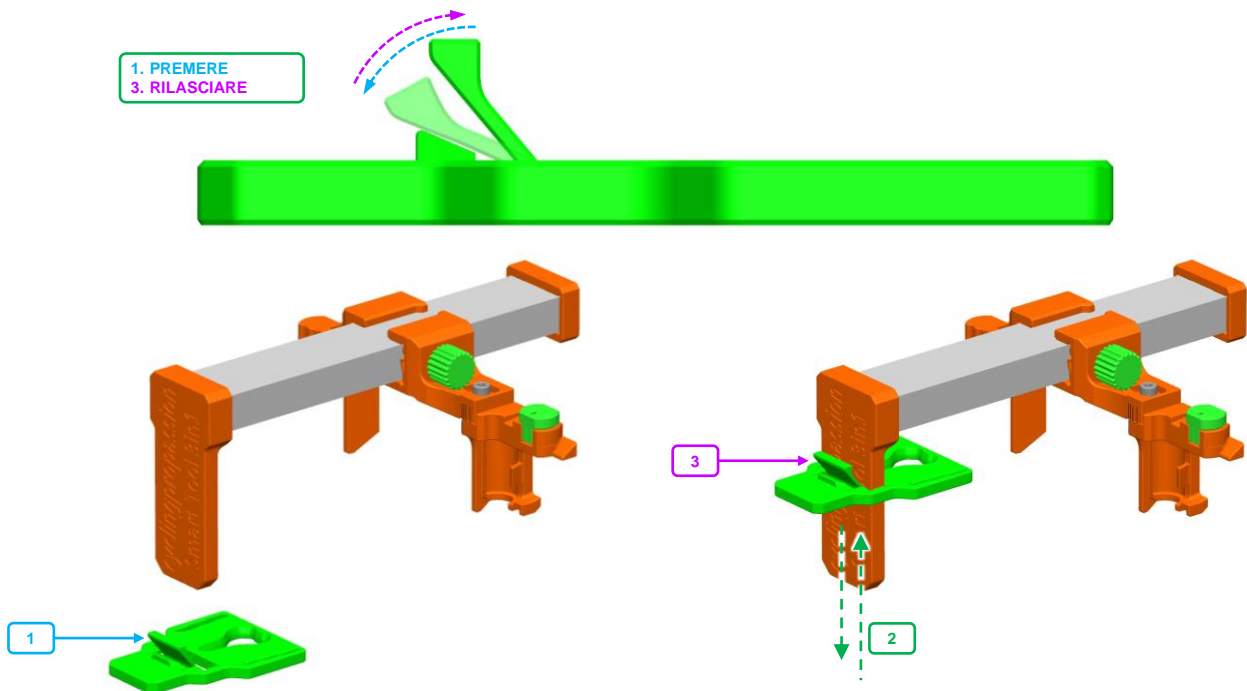
- È possibile regolare la larghezza del centro anatomico (C.A.) dello strumento tra 70-72-75-80 mm in base alle proprie esigenze e al modello di sella installata sulla bicicletta;
- Svitare quanto basta le viti M4 e fare scorrere le alette laterali in corrispondenza di una delle 4 linee di riferimento di colore nero;
- **Assicurarsi che le alette scorrevoli si incastrino bene nelle sedi del corpo principale!**
- Serrare le due viti M4 con **moderazione (circa 0,2 n·m)**, un eccessivo serraggio delle viti può compromettere la funzionalità dei fori filettati.



UTILIZZO DI CLIP STABILIZER (COMPONENTE OPZIONALE)

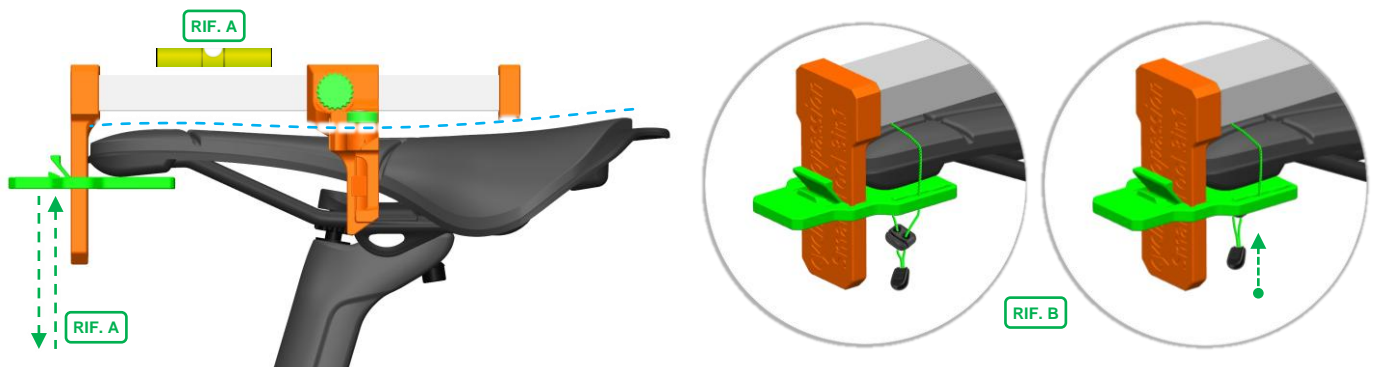
- Per inserire **CLIP STABILIZER** nella paletta di appoggio a contatto con la punta della sella, procedere come segue:

1. **Premere la leva della clip;**
2. **Infilare la sede della clip sulla paletta di appoggio;**
3. **Rilasciare la leva della clip.**

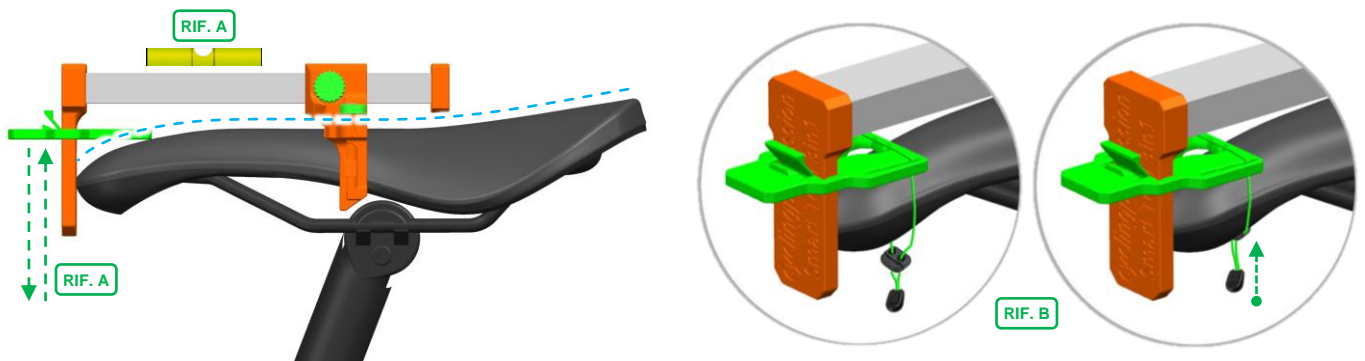


- Regolare la clip verticalmente in modo che l'asta metrica risulti in posizione orizzontale (**RIF. A**);
- Per ottenere maggiore stabilità dello strumento chiudere l'apposito cordino del CLIP STABILIZER intorno alla punta della sella (**RIF. B**);
- **NOTA:** non è necessario tirare il cordino eccessivamente!

METODO 1 - UTILIZZO PER SELLA PIATTA



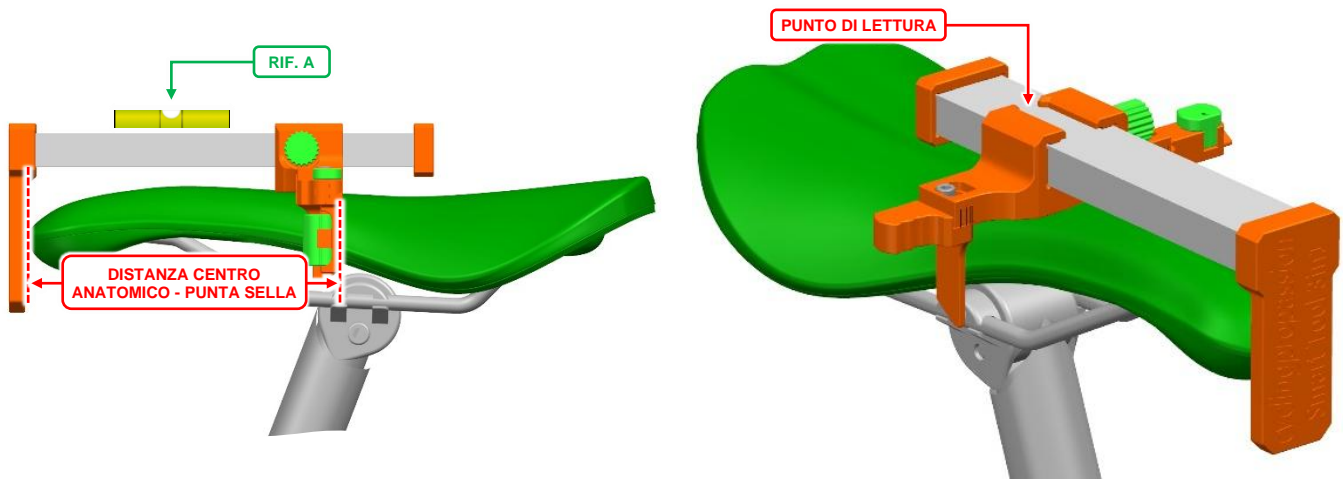
METODO 2 - UTILIZZO PER SELLA CURVA



APPLICAZIONE DELLE MISURAZIONI

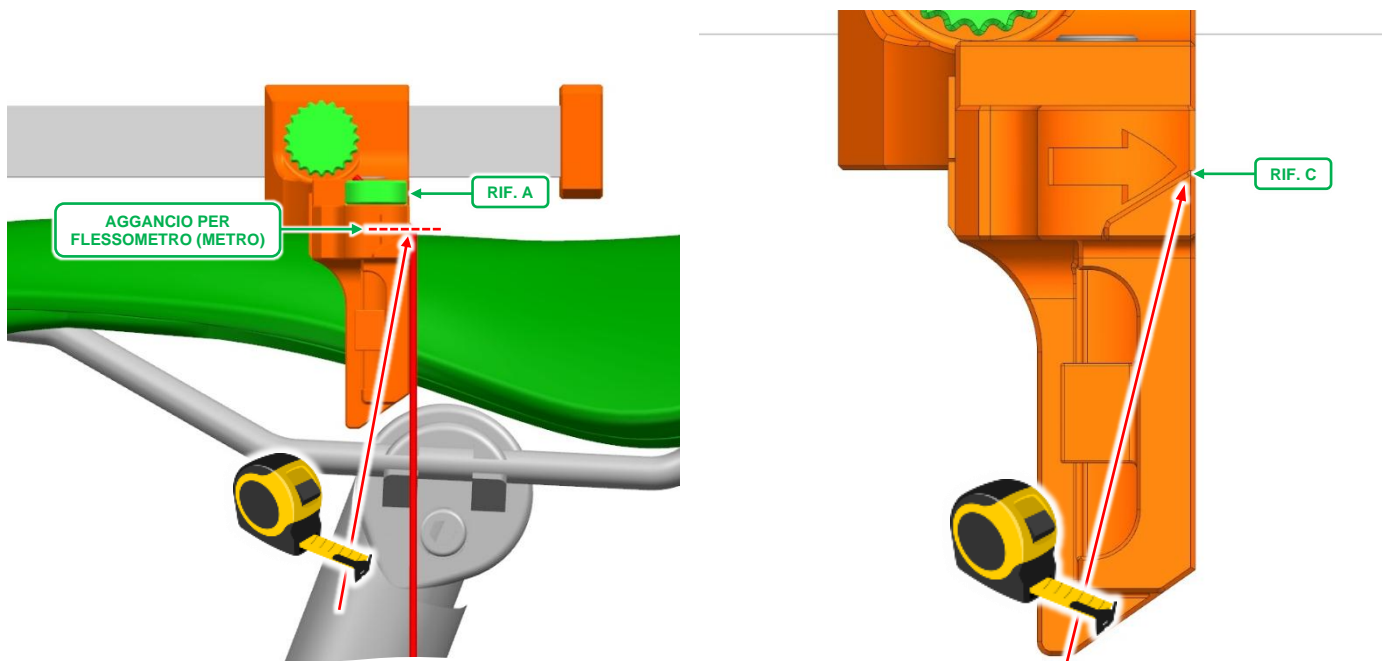
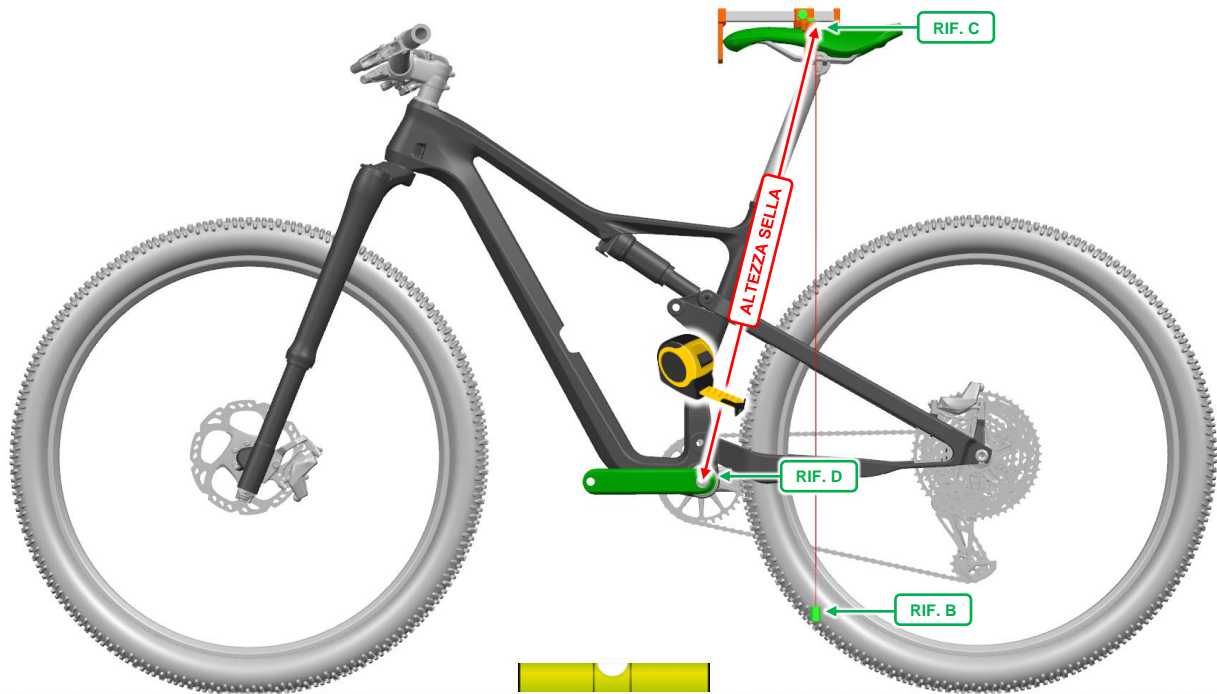
CENTRO ANATOMICO DELLA SELLA: IDENTIFICAZIONE E LOGICA DI MISURAZIONE DELL'ARRETRAMENTO

- Posizionare lo strumento sulla sella ed arretrarlo fino a quando le due alette dello strumento sono a contatto con le pareti laterali della sella;
- Mandare a battuta la paletta dell'asta orizzontale alla punta della sella assicurandosi che l'asta sia in posizione orizzontale. Servirsi di una piccola livella per posizionare l'asta orizzontalmente (RIF. A);
- NOTA: Per ottenere maggiore stabilità dello strumento utilizzare, se disponibile, CLIP STABILIZER;**
- Rilevare sull'asta metrica, in corrispondenza del **PUNTO DI LETTURA**, la distanza del centro anatomico della sella e la punta.
- NOTA: Questa misura è necessaria se l'utilizzatore utilizza come riferimento per la regolazione dell'arretramento la punta della sella (vedi Esempio 2).**
- **LOGICA DI MISURAZIONE DELL'ARRETRAMENTO SELLA:**
 - **Esempio 1 – Misura diretta dal movimento centrale al centro anatomico della sella.** Posizionare lo strumento con il filo a piombo in corrispondenza del centro anatomico della sella. Misurare la distanza orizzontale tra il movimento centrale e il filo a piombo: questo valore rappresenta la **misura diretta dell'arretramento sella rispetto al centro anatomico** (es. 175 mm);
 - **Esempio 2 – Calcolo indiretto partendo dalla punta della sella.** Utilizzando la distanza rilevata nell'esempio 1 (es. 175 mm), è possibile calcolare l'**arretramento rispetto alla punta della sella** sottraendo la **distanza tra la punta e il centro anatomico**, letta direttamente sullo strumento in corrispondenza del **PUNTO DI LETTURA** (es. 120 mm): **ARRETRAMENTO = 175 mm - 120 mm = 55 mm.**



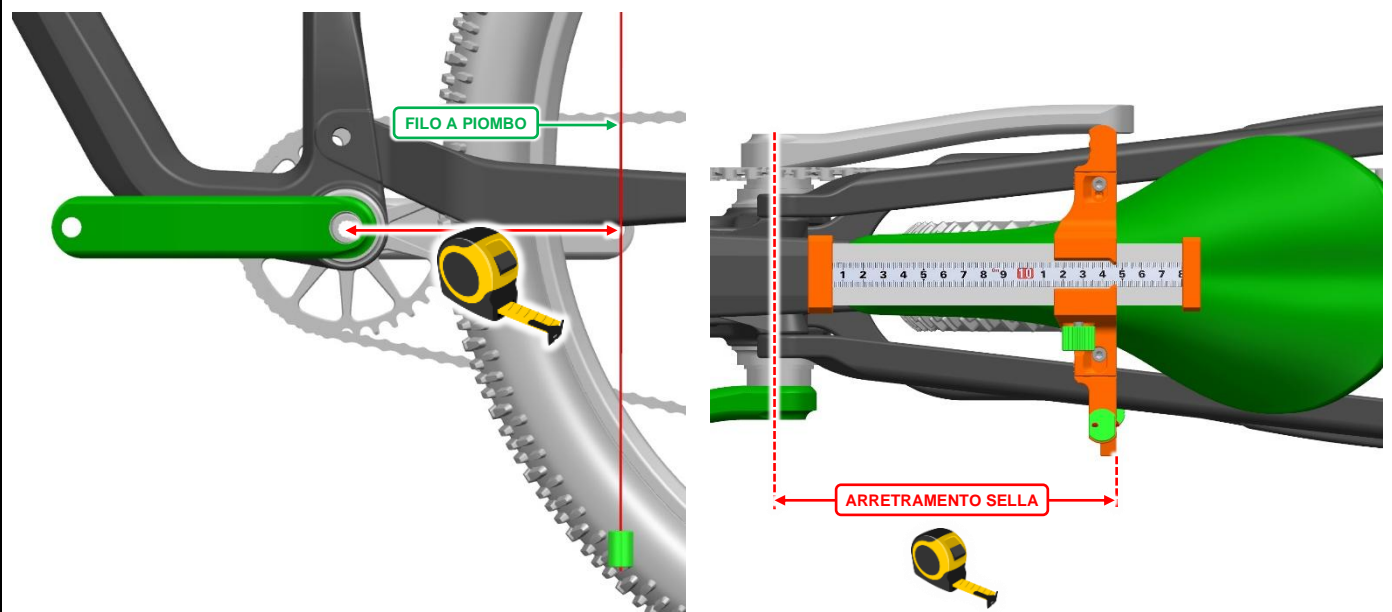
MISURAZIONE ALTEZZA SELLA DAL MOVIMENTO CENTRALE AL CENTRO ANATOMICO DELLA SELLA

- Mantenere lo strumento posizionato nello scenario precedente;
- Inserire il **PLUG** del filo a piombo nell'apposita sede (**RIF. A**);
- Posizionare il peso in linea verticale (**RIF. B**);
- Attendere che il filo a piombo si stabilizzi;
- Misurare con il flessometro (metro) il punto dallo spigolo indicato con la freccia stampata (**RIF. C**) al centro del movimento centrale (**RIF. D**).



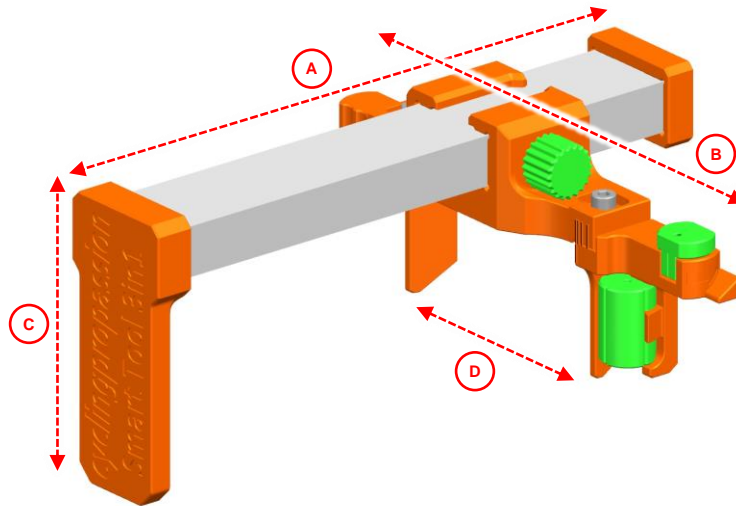
MISURAZIONE ARRETRAMENTO SELLA DAL MOVIMENTO CENTRALE AL CENTRO ANATOMICO DELLA SELLA

- Mantenere lo strumento posizionato nello scenario precedente;
- Misurare con il flessometro (metro) il punto dal filo a piombo (RIF. A) al centro del movimento centrale (RIF. B).

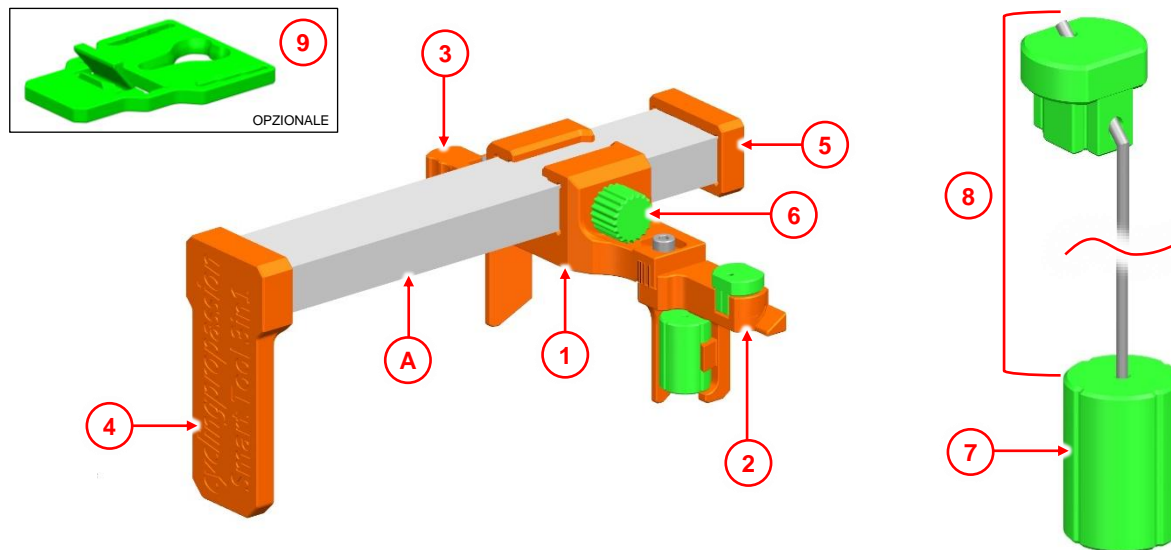


DETTAGLI TECNICI

- Dimensione lunghezza: 191 mm (A);
- Dimensione larghezza (senza alette regolabili): 99 mm (B);
- Dimensione larghezza (in configurazione C.A. 70 mm): 161 mm (B);
- Dimensione larghezza (in configurazione C.A. 80 mm): 171 mm (B);
- Dimensione altezza (C): 77 mm;
- Larghezza centro anatomico regolabile (D): 70 - 72 - 75 - 80 mm;
- Distanza massima misurabile dal centro anatomico alla punta sella: 175 mm;
- Peso: 125 grammi;
- Precisione nell'utilizzo: ± 1 mm (in base alla precisione di posizionamento e dell'utilizzo del flessometro);
- Materiali: PETG stampato a layer di 0.2 mm, asta in alluminio e viteria in acciaio.



COMPONENTI



DISTINTA BESE COMPONENTI

A - Asta in alluminio per misurazione centro anatomico sella (30x15x180mm) *	Parte_05: Fermo di fine corsa posteriore *
Parte_01: Corpo principale *	Parte_06: Manopola di bloccaggio asta di scorrimento
Parte_02: Corpo scorrevole lato NO DRIVE	Parte_07: Peso per filo a piombo - 10 gr.
Parte_03: Corpo scorrevole lato gruppo di trasmissione	Parte_08: Plug con filo (L. 950 mm)
Parte_04: Fermo corsa per appoggio punta sella *	Parte_09: Clip Stabilizer (Opzionale)

* parti rimovibili solo in caso di sostituzione definitiva

AVVERTENZE DI UTILIZZO E CONSERVAZIONE DEL PRODOTTO

- Serrare leggermente la manopola di bloccaggio dell'asta metrica (**parte 6**): un eccessivo serraggio potrebbe compromettere la funzionalità del foro filettato;
- Serrare le due viti M4 con moderazione (circa 0,2 n-m), Un eccessivo serraggio delle viti può compromettere la funzionalità dei fori filettati;
- Non esporre l'oggetto direttamente ai raggi UV, in quanto potrebbe subire deformazioni e degradazione delle proprietà meccaniche;
- Non conservare lo strumento in ambiente umido, poiché l'umidità può causare assorbimento d'acqua e degradazione del materiale;
- Si consiglia di conservare lo strumento in ambiente interno a temperatura compresa tra 10-30 °C, per evitare deformazioni e mantenere la stabilità dimensionale;
- In caso di conservazione prolungata in ambienti non climatizzati, si raccomanda di monitorare che la temperatura non superi i 30 °C e che l'umidità resti sotto il 50%.
- Non rimuovere le parti A - 1 - 4 - 5 se non in caso di sostituzione definitiva. Questi componenti sono incollati, la rimozione forzata comporta la rottura dei componenti stessi.